



### Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки работников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

### Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

### Содержание:

- НПА РФ, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности
- Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения
- Положения международных договоров РФ, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.  
(для проходящих подготовку по 1-ой, 2-ой и 3-ей программам)

### Нормативная база

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

### Целевая аудитория

Работники сил обеспечения транспортной безопасности



НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 01/2025

Тема 1. НПА РФ, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.

### ТЕМА 1. НПА РФ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

ПОЛОЖЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ И ИНЫХ НПА РФ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Основопологающим НПА, который определяет правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности РФ, является Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Закон о транспортной безопасности), разработанный в соответствии с поручением Президента РФ, направленными на создание правовых и организационных основ безопасности на транспорте в целях обеспечения защиты от актов незаконного вмешательства.

Действующая в настоящее время редакция Закона о транспортной безопасности включает 17 статей:

Статья 1. Основные понятия

Слайд: 4/105

НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 01/2025

Тема 1. НПА РФ, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Статья 13 определяет порядок вступления в силу Закона о транспортной безопасности.

К настоящему времени все статьи закона вступили в силу, все установленные ими требования по обеспечению транспортной безопасности должны быть реализованы. Вместе с тем несмотря на то, что поэтапное оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС должно быть закончено до 01.03.2020, в отношении некоторых из этих требований установлены исключения:

- сроки завершения такого оснащения ОТИ и ТС, обеспечения транспортной безопасности которых осуществляется органами исполнительной власти субъекта РФ либо бюджетными учреждениями, созданными субъектом РФ или муниципальным образованием, устанавливает соответственно высший исполнительный орган гос. власти субъекта РФ, или местная администрация муниципального образования.

Слайд: 22/105

НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 01/2025

Тема 2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения.

### ТЕМА 2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СТРУКТУРА НПА, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И ТС МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Как уже указывалось, требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС непосредственно морского и речного транспорта устанавливает:

- постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта»;
- постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта»;

Слайд: 42/105

НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 01/2025

Тема 2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения.

Требования, утвержденные постановлением Правительства РФ от 10.10.2020 № 1651, применяются в отношении следующих ОТИ морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию:

Морской транспорт

- акватории морских портов
- расположенные вне морских терминалов акватории морских портов
- улицы ВВП в границах Южного федерального округа;
- береговые пункты диспетчерского регулирования движения судов на ВВП РФ, расположенные вне управления СУДС и центры управления речных портов и судосодных гидротехнических сооружений

Речной транспорт

за исключением:

ОТИ, которые не подлежат категорированию, расположенных в границах:

- территорий закрытых административно-территориальных образований, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны гос. тайны;
- важных государственных объектов, организация охраны которых возлагается на Росгвардию, объектов, охрана которых осуществляется воинскими частями и организациями Минобороны России, а также

Слайд: 42/105

НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 01/2025

Тема 3. Положения международных договоров РФ, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

### ТЕМА 3. ПОЛОЖЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ РФ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАЩИТЫ ОТИ И (ИЛИ) ТС ОТ АНВ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, УСТАНАВЛИВАЮЩИЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПОЛОЖЕНИЯ КОТОРЫХ ПОДЛЕЖАТ ПРИМЕНЕНИЮ В РФ

Как указано в материале первой темы, одним из основных международных договоров РФ по защите от АНВ судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания, а также судов ледокольного флота, используемых для плавания по морским путям, являются глава X-2 Конвенции СОЛАС и принятый в соответствии с ней Кодекс ОСПС. Предписанные в них меры обязывают при оценке охраны и составлении планов охраны отдельно рассматривать вопросы перевалки, погрузки и разгрузки опасных грузов или вредных веществ (далее – опасных грузов), их учета и размещения. Представляя повышенную опасность для жизни экипажа судов и прилегающей среды

Слайд: 76/105

НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 01/2025

Задание для самопроверки

Текст вопроса:

Какой НПА является основным источником правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности?

Выборите правильный вариант:

- Указ Президента РФ от 31.03.2010 № 408 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
- Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3856-р «Об утверждении Транспортной стратегии РФ до 2030 г. с прогнозом на период до 2035 г.»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- УК РФ и КоАП РФ.

Попытка: 1

Слайд: 25/105