



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке специалистов по спасательным плотам.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

Часть 1:

- Введение
- Общие положения
- Оставление судна
- Спасательные плоты
Спусковые и посадочные устройства
- Спуск спасательных плотов
- Первоочередные действия после отхода от аварийного судна

Часть 2:

- Управление спасательным плотом в штормовую погоду
- Действия, предпринимаемые на борту спасательного плота
- Методика спасания во взаимодействии с вертолётом
- Использование радиооборудования и других устройств для связи на спасательных средствах
- Оказание на спасательном плоту первой помощи пострадавшим
- Практическая отработка спуска и использования спасательных плотов

Нормативная база

- Конвенция ПДНВ, правило VI/2
- Кодекс ПДНВ, раздел A-VI/2, таблица A-VI/2-1 Кодекса ПДНВ
- Модельный курс ИМО1.23 «Proficiency in Survival Craft and Rescue Boat other than Fast Rescue Boats» (2024)

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда –
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ПЛОТАМ
Версия: 07/2024 (часть 1/2)


Тема 3. Оставление судна

Современные суда все чаще оборудуются надувными спасательными плотами, которые используются совместно с МЭС.

Вследствие этого посадка на них осуществляется через направляющее устройство МЭС.

Командир МЭС организует проход в него людей, учитывая пропускную способность.

В целях наблюдения за эвакуацией устанавливается связь между местом посадки в спасательное средство и платформой МЭС либо непосредственно со спасательным средством, если конструкция МЭС платформа не предусмотрена.



Слайд: 59/142

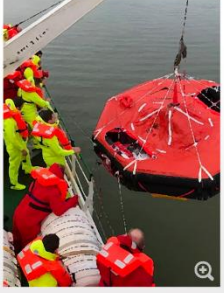
Назад Далее

СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ПЛОТАМ
Версия: 07/2024 (часть 1/2)

Тема 3. Оставление судна

Посадка на спасательный плот, спускаемый на воду вместе с людьми с помощью плотбalkи, осуществляется, как правило, после его раскрытия (если плот надувной), вынесения на плотбalkе за борт и подтягивания к месту посадки.

На такой плот посадка должна производиться в максимально короткий срок (на грузовых судах – не более, чем за 3 мин) при соблюдении установленных мер безопасности.



Слайд: 60/142

Назад Далее


СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ПЛОТАМ
Версия: 07/2024 (часть 1/2)

Тема 3. Оставление судна

Посадка в спасательный плот, оборудованный посадочным трапом, осуществляется по этому трапу, а если плот оборудан наклонной площадкой – по площадке. Подъезжая к спасательному плоту необходимо перевернуться на спину и для предотвращения заталкивания под плот дальнейшее обложение с ним производить ногами вперед. Приближаясь к спасательному плоту, необходимо:

1. ухватиться за спасательный леер;
2. перебраться по спасательному лееру к посадочной площадке или к трапу;
3. взобраться на борт плота, используя посадочную площадку или трап.

В любом случае следует также прибегать к помощи людей, находящихся на спасательном средстве.



Слайд: 66/142


Назад Далее

СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ПЛОТАМ
Версия: 07/2024 (часть 1/2)

Тема 4 и 5. Спасательные плоты, спусковые и посадочные устройства.

Число людей, допускаемое к размещению на спасательном плоту, указывается на маркировке, которая включает различные сведения о характеристиках плота и составе его снабжения и наносится над каждым входом на плот, шрифтом высотой не менее 100 мм и цветом, контрастирующим с цветом плота, а также на контейнер ПСН.

В расчетных данных стандартной вместимости спасательных плотов, в том числе ПСН, спускаемых с помощью плотбalkи, принята средняя величина массы человека с надетым гидрокостюмом и спасательным жилетом, или только спасательным жилетом, равная 82,5 кг.



Слайд: 68/142

Назад Далее

СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ПЛОТАМ
Версия: 07/2024 (часть 1/2)

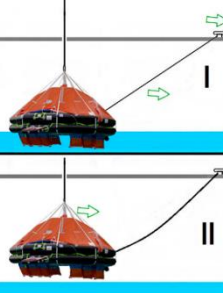
Тема 6. Спуск и подъем спасательных плотов

6.3. Подъем спасательных плотов

Для подъема на судно спасательного плота его необходимо подвести к борту и разместить под присущими блоками талей соответствующего СПУ. Подход к борту судна аналогичен подходу к причалу. Для спасательных плотов обычно требуется буксировка.

Для подхода более удобен подветренный борт судна, поэтому, если существует возможность, следует идти к нему. Такая возможность также может обеспечиваться соответствующим разворотом судна относительно ветра.

С подходом к борту судна с него подается растительный трос (непосредственно или при помощи бросательного конца), конец которого крепится на спасательном средстве. Нередко подается только бросательный конец для крепления за него и дальнейшей выборки на судно фалиня спасательного средства. Поданным тросом или фалинем (фалинями) выравнивается положение



Слайд: 116/142

Назад Далее

СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ПЛОТАМ
Версия: 07/2024 (часть 2/2)

Контрольные задания

Тема вопроса:

Каким из указанных узлов лучше производить крепление поданного фалиня при связывании спасательных средств?

Выбор из трех вариантов ответа:

- Узел «грозной штык».
- Стопорный узел.
- Узел «мокрый полутьк».
- Шлюпочный узел.

Попытка: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 99/189

Назад Далее