



### Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) предназначен для теоретической подготовки лиц командного состава морских судов к выполнению обязанностей судового офицера по безопасности, на основе руководящих принципов, приведенных в Главах II и III Кодекса ПДНВ, Международном Кодексе по управлению безопасностью, Модельном курсе 3.11 ИМО и Кодексе «Code of Safe Working Practice for Merchant Seafarers (CoSWP)».

### Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

### Содержание:

- Введение
- Опасности, связанные с выполнением судовых операций
- Роль и обязанности судового офицера по безопасности
- Принципы организации работы судового комитета по безопасности
- Процедуры допуска к выполнению работ

### Нормативная база

Кодекс ПДНВ:

- Глава II
- Глава III
- Раздел А-III/6, Таблица А-III/6, сфера компетентности «Применение навыков руководителя и умение работать в команде».

Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ).

Типовой учебный курс ИМО 3.11 «Safety investigation into marine casualties and marine incidents».

Кодекс «Code of Safe Working Practice for Merchant Seafarers (CoSWP)».

### Целевая аудитория

Палубная команда –  
Управление

Палубная команда –  
Эксплуатация

Машинная команда–  
Управление

Машинная команда–  
Эксплуатация

Персонал МПУ

### Тип судна

Все типы



СУДОВОЙ ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 04/2024

1.1. Основные судовые операции. Опасности, связанные с основными судовыми операциями.

### Тема 1. Опасности, связанные с выполнением судовых операций.

#### 1.1. Основные судовые операции. Опасности, связанные с основными судовыми операциями.

В контексте безопасности и предотвращения загрязнения к основным судовым операциям относятся:

- операции, для которых обязательными правилами и нормами предписаны требования по их выполнению или установлены требования в отношении планов, процедур, инструкций, записей и контрольных листов;
- операции, которые связаны с типом конкретного судна и могут нанести ущерб безопасности и предотвращению загрязнения, по величине больший, чем это допускается Компанией;
- операции, для которых существуют рекомендации

Слайд: 8 / 255

Назад Далее

СУДОВОЙ ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 04/2024

1.1. Основные судовые операции. Опасности, связанные с основными судовыми операциями.

Подробнее с правилами работы в закрытых помещениях можно ознакомиться в MOM «Вход в закрытые помещения».

- Ознакомьтесь с видеороликами IMCA '10 Confined Spaces the dangers' и '05 Working in confined spaces'.

Судовая практика: Работа в замкнутых пространствах

Слайд: 19 / 255

Назад Далее

СУДОВОЙ ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 04/2024

2.1. Роль, обязанности и ответственность судового офицера по безопасности на судне.

## 2 Расследование инцидентов.

### Организация расследования инцидентов.

Расследование аварийных случаев на судне производится в соответствии с «Положением о расследовании аварий или инцидентов на море», утвержденным Приказом Минтранса России от 08.10.2013 N 308 (далее «Положение»).

Расследование аварийных случаев включает сбор и анализ доказательств, установление причин, подготовку соответствующих рекомендаций по предупреждению таких аварийных случаев в будущем и повышению уровня безопасности мореплавания, включая повышение уровня подготовки персонала.

Приказ Минтранса России от 08.10.2013 N 308  
Кодекс расследования аварий

Слайд: 42 / 255

Назад Далее

СУДОВОЙ ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 04/2024

2.2. Мотивация экипажа по поддержанию постоянной атмосферы безопасности на судне.

Дерево принятия решений в культуре безопасности работает от базовой линии личной ответственности:

- ✓ На активной стороне базовая линия охватывает диапазон ожидаемого образцового поведения.
- ✓ На реактивной стороне базовая линия охватывает диапазон безответственных действий (от умышленных, до тех, в которых не усматривается вина работника).

Дерево решений определяет модель реагирования компании:

- ✓ На активной стороне, действия компании варьируются от поощрения до награждения моряков за их образцовую работу.
- ✓ С реактивной стороны, действия компании варьируются от увольнения до проведения дополнительного обучения.

Культура справедливости предусматривает обоюдную ответственность членов экипажа и компании за повышение культуры безопасности.

Слайд: 101 / 255

Назад Далее

СУДОВОЙ ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 04/2024

3.1. Судовой комитет по безопасности.

### Тема 3. Принципы организации работы судового комитета по безопасности.

#### 3.1. Судовой комитет по безопасности. Состав судового комитета по безопасности. Принципы организации работы судового комитета по безопасности.

Представители экипажа по безопасности на судне. Правила и организация выборов представителей экипажа по безопасности на судне. Роль, права, обязанности и ответственность представителей экипажа по безопасности на судне. Поддержка представителей экипажа по безопасности со стороны компании и капитана. Процедура доклада судовладельцу о работе судового комитета.

#### Судовой комитет по безопасности.

Судовой комитет по безопасности является площадкой для дискуссий между капитаном и другими лицами, имеющими отношение к охране здоровья и безопасности, по вопросам внедрения, обеспечения и поддержания необходимого уровня безопасности на судне.

В процессе заседаний судового комитета по безопасности должны быть выслушаны и обсуждены мнения экипажа в отношении состояния безопасности на судне и предложения по его улучшению.

Слайд: 164 / 255

Назад Далее

СУДОВОЙ ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ  
Версия: 04/2024

Задания для самопроверки

Тест: вопросы

На каком из перечисленных судов, согласно международным правилам, должен быть назначен судовый офицер по безопасности?

Выберите правильный вариант

- На морском судне с экипажем десять или более человек.
- На морском судне с экипажем пять или более человек.
- На любом морском судне.

Попытка: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 129 / 255

Назад Далее