



Назначение

Тренажер предназначен для отработки практических навыков судомехаников и мотористов по несению вахты в машинном отделении и безопасной эксплуатации систем и механизмов.

Тренажер может быть использован при:

- обучении курсантов судомеханических специальностей морских образовательных организаций;
- проведении курсов подготовки для продления/получения рабочих дипломов и курсов тренажерной подготовки по программам «Управление ресурсами машинного отделения» («Engine Room Resource Management»);
- проведении курсов тренажерной подготовки персонала судов, подпадающих под действие Кодекса МГТ (IGF Code).

В тренажере имитируется работа типового машинного отделения на базе дизель-электрической двухтопливной пропульсивной установки, состоящей из:

- трех двухтопливных дизельгенераторов мощностью по 1489 кВт каждый;
- двух азимутальных подруливающих устройства с винтами фиксированного шага, выполняющих функции основных движителей судна.

Программное обеспечение тренажера состоит из рабочего места инструктора (РМИ) и рабочих мест слушателей (РМС), взаимодействующих друг с другом по сети.

РМИ предназначено для управления процессом тренажерной подготовки слушателя.

РМИ позволяет:

- принимать аварийные сигналы с каждого рабочего места слушателя в реальном режиме времени;
- вести журнал аварийных сигналов, поступающих с каждого РМС;
- задавать начальные параметры и ресурсы машинного отделения на каждом рабочем месте;
- формировать и загружать на каждое рабочее место сценарии неисправностей.

Целевая аудитория

Машинная команда – Управление

Машинная команда – Эксплуатация

Машинная команда – Вспомогательный

Тип судна

Суда с двухтопливным двигателем



РМС позволяет отработать навыки несения вахты в машинном отделении, в котором имитируется работа следующих систем, выполненных с помощью технологии 3D моделирования:

- Центральный пост управления, в т.ч. включающий современную систему управления энергосистемой (PMS);
- Комплексная система автоматизации (Integrated Automation System – IAS), позволяющая в том числе отслеживать процесс LNG бункеровки;
- Дизельгенераторы;
- Аварийный /стояночный генератор;
- Азимутальные подруливающие устройства (кормовое и носовое);
- Система охлаждения забортной водой;
- Система охлаждения пресной водой;
- Топливная система;
- LNG бункеровочная станция и вентиляционная система;
- Система сжатого воздуха;
- Система санитарной воды;
- Установка очистки сточных вод;
- Система очистки льяльных вод;
- Система водяного орошения;
- Навигационный мостик;
- Теплоутилизационная система.

Язык: Английский

Нормативная база:

- **Конвенция ПДНВ:** Правила III/1, III/2, III/3, III/4, III/5, V/3.
- **Кодекс ПДНВ:** Разделы A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4, A-III/5, A-V/3.



Тренажер

ТРЕНАЖЕР «LNG DE3D» (Версия1.0)

