



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке квалифицированных матросов и лиц рядового состава ходовой навигационной вахты.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

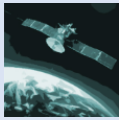
- Понятие о навигационных картах
- Морская лоция
- Метеорологические прогнозы
- Влияние ветра и течения на путь судна
- Навигационные опасности
- Береговые и плавучие средства навигационного оборудования
- МСС-65

Целевая аудитория

Палубная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило II/4
- Правило II/5

Кодекс ПДНВ:

Раздел А-II/4, Таблица А-II/4 Кодекса ПДНВ

Раздел А-II/5, Таблица А-II/5 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой.



НАВИГАЦИЯ И ЛОЦИЯ
Версия: 01/2024


Тема 1. Понятие о навигационных картах

Классификация карт

Морские карты служат для ведения навигационной прокладки и для получения сведений о районе плавания. Карты классифицируются в зависимости от назначения. Все морские карты делаются на две группы: **навигационные** и **вспомогательные** (справочные). Морские навигационные карты по своему содержанию и масштабу делаются на **генеральные, путевые, частные** и **планы**.

Генеральные карты изображают заливы, моря, океаны или их части. Эти карты служат для общего изучения условий плавания на протяжении всего рейса, на них выполняются предварительную прокладку перехода и делают общие расчеты, связанные с рейсом судна. Масштаб генеральных карт обычно от 1:500 000 до 1:5 000 000.

На **путевых картах** изображаются отдельные районы



Слайд: 9/102

Назад Далее

НАВИГАЦИЯ И ЛОЦИЯ
Версия: 01/2024


Тема 3. Метеорологические прогнозы

Тема 3. Метеорологические прогнозы

На морских судах созданы гидрометеорологические станции, которые производят стандартные гидрометеорологические наблюдения на морях и океанах и их результаты передают по радио в органы службы погоды для использования при составлении прогнозов погоды, штормовых предупреждений, информации о фактическом состоянии гидрометеорологической обстановки в районе плавания. Результаты наблюдений необходимы также для исследований климата, погоды и гидрометеорологического режима морей и океанов.

В органах службы погоды составляются синоптические карты, которые являются основным материалом для анализа и прогноза атмосферных явлений и погоды над земным шаром.

Синоптическими картами, или картами погоды,



Слайд: 26/102

Назад Далее

НАВИГАЦИЯ И ЛОЦИЯ
Версия: 01/2024

Тема 4. Влияние ветра и течения на путь судна

Тема 4. Влияние ветра и течения на путь судна

Дрейф судна

При движении судна на него непосредственно воздействуют ветер, вызванное ветром волнение и морские течения. Низкобортные, глубоководные и быстроходные суда подвергаются меньшему воздействию ветра, чем суда высокобортные с небольшой осадкой и тихоходные. Отклонение движущегося судна от линии намеченного курса под влиянием ветра в навигации называют дрейфом.

При дрейфе линия фактического перемещения судна, называемая линией пути, не совпадает с диаметральной плоскостью судна. Судно, перемещаясь по линии пути при дрейфе, сохраняет направление диаметральной плоскости параллельно линии истинного курса.

Угол β , расположенный между линией истинного курса и линией пути, называется углом дрейфа.



Слайд: 39/102

Назад Далее


НАВИГАЦИЯ И ЛОЦИЯ
Версия: 01/2024

Тема 5. Навигационные опасности

Тема 5. Навигационные опасности

Постоянные морские опасности делят на следующие группы:

- Естественные морские опасности (бенки, мели, скалы и т.д.):**
 - Кромки искусственных каналов и естественных фарватеров;
 - Затонувшие суда;
 - Районы свалки грунта.
- Опасности ненавигационного характера:**
 - Опасные из-за мин. районы и фарватеры в них;
 - Запретные для плавания районы и полигоны;
 - Районы рыбной ловли.
- Прочие ограждаемые районы:**
 - Кабели и мерные линии;
 - Карантинные и якорные места.



Слайд: 46/102

Назад Далее

НАВИГАЦИЯ И ЛОЦИЯ
Версия: 01/2024


Тема 6. Береговые и плавучие средства навигационного оборудования

Маяк (light house) - навигационный ориентир в виде башни отличительной формы и окраски, устанавливаемый на материке, острове или непосредственно на мелководье, оснащенный осветительным устройством с большой оптической дальностью видимости.

Приемные	Поворотные	Предостерегательные
находятся на подходах к портам	находятся обычно на мысах, возле которых суда изменяют курсы	находятся на опасностях, либо в непосредственной близости от них

Устанавливаются маяки, как правило, с таким расчетом, чтобы с судна было видно не менее двух маяков. Это позволяет судоводителю определить место своего судна

Маяки: башенные, обелисковые, сводчатые, тахоидные



Слайд: 54/102

Назад Далее

НАВИГАЦИЯ И ЛОЦИЯ
Версия: 01/2024

Контрольный вопрос

Тест вопроса

Выберите правильный вариант

Синоптические карты - это ...

- карты, которые документируют ландшафтные особенности местности;
- карта, на которой показаны различные физические особенности ландшафта;
- географические карты, на которые цифрами и условными знаками нанесены результаты метеорологических наблюдений.

Полные: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 59/102

Назад Далее