



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке судоводителей.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Определения
- Общие положения
- Организация действий экипажа при чрезвычайных ситуациях на судне
- Обучение и подготовка экипажа к борьбе за живучесть судна
- Организация вахтенного персонала для обеспечения живучести судна
- Организация обеспечения непотопляемости судна
- Организация пожарной безопасности судна
- Предотвращение загрязнения моря
- Маневрирование судна в аварийных ситуациях

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило II/1
- Правило II/2
- Правило II/3

Кодекс ПДНВ:

Раздел А-II/1, Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ

Раздел А-II/3, Таблица А-II/3 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности: Действия при авариях

Раздел А-II/2, Таблица А-II/2 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности: Действия при авариях, возникающих во время плавания



УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Тема 1. Определения

Тема 1. Определения.

- > Риск
- > Аварийный случай
- > Аварийная ситуация
- > Чрезвычайная ситуация
- > Инцидент
- > Жизнеспособность судна
- > Неполноценность судна
- > Пожаробезопасность судна

Чрезвычайная ситуация

Чрезвычайная ситуация - ситуация, которая создается в результате аварийного случая, неисправности основного оборудования судна, несчастного случая с людьми на судне, захвата судна и т.п.

Слайд: 4/215

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Тема 2. Общие положения

Документальное обеспечение готовности судового экипажа к аварийным ситуациям указывается в:

- Руководстве по действиям в аварийных ситуациях на судне (Emergency Procedures Manual);
- расписании по тревогам;
- судовой аварийной папке;
- судовом плане оперативных чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan - SOPEP);
- аварийных контрольных листах рекомендуемых действий (Emergency Check Lists).

Слайд: 17/215

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Тема 3. Организация действий экипажа при чрезвычайных ситуациях на судне

Тема 3. Организация действий экипажа при чрезвычайных ситуациях на судне.

Постоянная готовность экипажа к действиям при чрезвычайных и аварийных ситуациях обеспечивается за счет:

- наличия установленного количества экипажа
- постоянного наличия на борту установленного количества экипажа, способного обеспечить эффективные действия в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;
- высокой профессиональной квалификации экипажа
- эффективной системы и организации действий
- постоянной готовности
- постоянного контроля и наблюдения

Слайд: 20/215

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Тема 5. Организация аварийного персонала для обеспечения безопасности судна

При производстве бункеровочных работ (включая операции с нефтесодержащими водами) на судне выполняются следующие:

- оповещаются экипаж и пассажиры;
- запрещается курение на открытых палубах;
- ограждается место приема-сдачи топлива;
- закрываются шлюзы на палубе;
- закрываются иллюминаторы с борта приема-сдачи топлива;
- поднимается флаг "Брево" (колью красный круговой огонь);
- устанавливаются поддоны;
- подносятся дополнительные огнетушители к месту приема-сдачи топлива, подвешиваются к ромам два пожарных рукава;
- устанавливается постоянная связь с бункеровщиком;
- организуется постоянное наблюдение.

Слайд: 78/215

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Тема 9. Маневрирование судна в аварийной ситуации

Тема 9. Маневрирование судна в аварийной ситуации.

Маневрирование поврежденным судном

Если судно получило какие-либо повреждения в открытом море, важным условием предупреждения его гибели является умелое маневрирование.

В результате повреждений судно может получить большой крен, надводные пробоины вблизи ватерлинии, и вследствие этого, как правило, остойчивость его понижается.

Поэтому необходимо избегать, особенно на большом ходу, резких переключков руля, вызывающих дополнительные кренящие моменты.

Слайд: 173/215

УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
Версия: 05/2022

Контрольные задания

Текст вопроса:

Укажите сигнал "ОБЩЕСУДОВОЙ ТРЕВОГИ".

Выберите правильный вариант

- Три продолжительных звука, которые повторяются 3 - 4 раза
- Четыре коротких и один продолжительный звук, повторяется 3 раза с интервалом 2 секунды.
- Один короткий и два продолжительных звука, повторяется 3 раза с интервалом 2 секунды.
- Семь или более коротких звуков и следующего за ними одного продолжительного звука.

Попытки: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 20/215