



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке специалистов командного состава, ответственных за охрану судна, в соответствии с требованиями Раздела VI/5 Кодекса ПДНВ и модельного курса ИМО 3.19 «Ship Security Officer».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Введение
- Международная политика в области охраны на море
- Ответственность правительств, компаний и отдельных лиц
- Оценка охраны судна
- Оборудование и системы охраны
- План охраны судна
- Выявление угроз, распознавание и реагирование
- Меры и процедуры охраны на судне
- Подготовка, учения и тренировки по соответствующим Конвенциям и Кодексам ИМО, включая противодействие пиратству и вооруженному ограблению
- Управление безопасностью

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



Нормативная база

- Раздел VI/5 Кодекса ПДНВ.
- Модельный курс ИМО 3.19 «Ship Security Officer».



ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА КОМАНДНОГО СОСТАВА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ СУДНА
Версия: 03/2022

2. Международная политика в области охраны на море - Обработка конфиденциальной информации и сообщений, связанных с безопасностью - Защита информации

Защита информации

Для защиты информации, связанной с охраной и другой служебной информацией, на судне следует применять следующие мероприятия:

- ✓ Проводить персональную проверку членов экипажа для выявления их возможных криминальных связей.
- ✓ Ознакомить членов экипажа с требованиями по обращению с конфиденциальной информацией.
- ✓ Вести особый режим хранения служебной документации, исключая ее попадание в чужие руки.
- ✓ Ограничить доступ к конфиденциальной информации кругом лиц, которых она непосредственно касается.
- ✓ Обеспечить защиту компьютеров и компьютерных сетей с использованием шифровального обеспечения, FireWall и системы паролей.

Подробнее с мерами, применяемыми для защиты информации, можно ознакомиться в МСМ "Обязательная подготовка по кибербезопасности для членов экипажей российских судов".

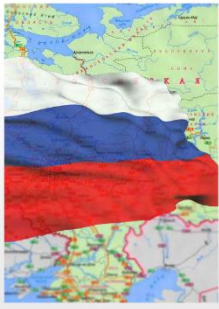
Слайд: 28/310

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА КОМАНДНОГО СОСТАВА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ СУДНА
Версия: 03/2022

3. Ответственность правительства, компаний и отдельных лиц - Национальная политика РФ в области транспортной безопасности

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года одной из ее целей является повышение уровня безопасности транспортной системы.

Реализация этой цели неразрывно связана с безопасностью движения, полетов и судоходства, обеспечением эффективной работы аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений специальных служб, достижением безопасного уровня функционирования инфраструктурных объектов транспорта, повышением уровня соответствия транспортной системы задачам обеспечения военной безопасности страны и созданием, таким образом, необходимых условий для соответствующего уровня общенациональной безопасности и снижения террористических рисков.



Слайд: 16/310

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА КОМАНДНОГО СОСТАВА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ СУДНА
Версия: 03/2022

4. Оценка охраны судна - Методология проведения оценки охраны судна на основе оценки рисков

Методология проведения оценки охраны судна на основе оценки рисков

Риск для защищенности определяется как комбинация вероятности возможных угроз и последствий наступления неблагоприятных событий.

Оценка риска - анализ доступной информации для идентификации опасности и определения величины (степени) риска.

Принятие решений на основе оценки рисков — это систематический и аналитический процесс рассмотрения вероятности того, что нарушение безопасности повлечет под угрозу имущество, людей или функции, и определения действий по снижению уязвимости и смягчению последствий нарушения безопасности.

Методология проведения оценки охраны судна на основе оценки рисков приведена в разделе 8 «Юника».

ПРОЦЕСС УПРАВЛЕНИЯ РИСКОМ

Этап 1: Идентификация опасностей, Определение областей, подверженных опасности, Оценка последствий потенциальной опасности, Оценка вероятности возникновения опасности.

Этап 2: Оценка уровня риска.

Этап 3: Управление или снижение риска, Мониторинг и оценка риска, Стратегия смягчения.

Документирование результатов, Установление функциональных требований.

Слайд: 75/310

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА КОМАНДНОГО СОСТАВА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ СУДНА
Версия: 03/2022

7. Выявление угроз, распознавание и реагирование - Осуществление и координация поиска оружия, взрывных устройств, опасных веществ

На любом судне имеется множество мест, где можно спрятать оружие, опасные вещества и устройства. Ниже приведены некоторые из таких мест:

Каюты

- За задними стенками и за нижними ящиками рундуков
- Между нижним ящиком и палубой
- Под койками
- Под умывальником


Коридоры и трапы надстройки

Туалеты и душевые

Палубы

Машинное отделение

Камбуза и помещения для хранения судовой провизии



Слайд: 178/310


ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА КОМАНДНОГО СОСТАВА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ СУДНА
Версия: 03/2022

8. Меры и процедуры охраны на судне - Ответные действия на угрозы или нарушения охраны, которые относятся к пиратству и вооруженному ограблению

Ответные действия на угрозы или нарушения охраны, которые относятся к пиратству и вооруженному ограблению.

Действия, которые необходимо предпринимать в случае обнаружения злоумышленников, пиратов или грабителей:

- Использовать свисток для предупреждения экипажа и других судов.
- Объявить при помощи заранее определенного сигнала о нападении пиратов.
- Увеличить скорость судна, а также изменить курс, если это возможно.
- Зажечь палубное освещение, для выявления возможных злоумышленников, использовать прожекторы для их ослепления.
- При нападении пиратов использовать сигнальные



Слайд: 248/310

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА КОМАНДНОГО СОСТАВА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ СУДНА
Версия: 03/2022

Контроль: здание

Тест вопроса:

Каким документом определяются участки ограниченного доступа?

Выберите правильный вариант:

- Декларацией об охране
- Планом охраны
- Расписанием по тревогам.

Попытка: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 250/310